

**IMMATRICOLAZIONI DI AUTOVETTURE E FUORISTRADA**

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-23					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	1.598	553	859	31	301	3.342
21-60	1.373	692	3.198	62	266	5.591
61-135	58.998	8.015	17.093	1.153	2.762	88.021
<b>tot. fino a 135</b>	<b>61.969</b>	<b>9.260</b>	<b>21.150</b>	<b>1.246</b>	<b>3.329</b>	<b>96.954</b>
<b>136-190</b>	<b>16.139</b>	<b>2.127</b>	<b>6.840</b>	<b>490</b>	<b>2.474</b>	<b>28.070</b>
191-210	407	60	127	45	292	931
211-240	367	75	191	25	392	1.050
240-290	251	24	51	8	247	581
oltre 290	54	25	1	2	104	186
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1.079</b>	<b>184</b>	<b>370</b>	<b>80</b>	<b>1.035</b>	<b>2.748</b>
n.d.*	777	105	239	99	1.000	2.220
<b>Totale</b>	<b>79.964</b>	<b>11.676</b>	<b>28.599</b>	<b>1.915</b>	<b>7.838</b>	<b>129.992</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	gen-23 quote%					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	2,0	4,7	3,0	1,6	3,8	2,6
21-60	1,7	5,9	11,2	3,2	3,4	4,3
61-135	73,8	68,6	59,8	60,2	35,2	67,7
<b>tot. fino a 135</b>	<b>77,5</b>	<b>79,3</b>	<b>74,0</b>	<b>65,1</b>	<b>42,5</b>	<b>74,6</b>
<b>136-190</b>	<b>20,2</b>	<b>18,2</b>	<b>23,9</b>	<b>25,6</b>	<b>31,6</b>	<b>21,6</b>
191-210	0,5	0,5	0,4	2,3	3,7	0,7
211-240	0,5	0,6	0,7	1,3	5,0	0,8
240-290	0,3	0,2	0,2	0,4	3,2	0,4
oltre 290	0,1	0,2	0,0	0,1	1,3	0,1
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>1,3</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3</b>	<b>4,2</b>	<b>13,2</b>	<b>2,1</b>
n.d.*	1,0	0,9	0,8	5,2	12,8	1,7
<b>Totale</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fasce CO <sub>2</sub> (g/km)	var% gen-23/gen-22					
	Privati	Autoimm.	NLT	NBT	Società	Totale
fino a 20	+6,3	-49,0	+11,4	-53,0	+29,7	-8,6
21-60	+12,4	-18,2	+20,4	+21,6	-29,4	+8,5
61-135	+6,6	+12,9	+87,1	+19,9	+25,8	+17,8
<b>tot. fino a 135</b>	<b>+6,7</b>	<b>+2,5</b>	<b>+68,4</b>	<b>+15,5</b>	<b>+18,7</b>	<b>+16,0</b>
<b>136-190</b>	<b>+34,6</b>	<b>+1,9</b>	<b>+53,7</b>	<b>+172,2</b>	<b>+33,2</b>	<b>+36,5</b>
191-210	+85,8	-7,7	+53,0	+246,2	+71,8	+69,3
211-240	+3,4	+200,0	+23,2	+316,7	+51,4	+31,3
240-290	+54,0	-4,0	+24,4	+166,7	+38,8	+41,7
oltre 290	+12,5	+257,1	-92,3	-66,7	+7,2	+8,8
<b>tot. &gt; 190</b>	<b>+37,5</b>	<b>+50,8</b>	<b>+26,7</b>	<b>+185,7</b>	<b>+47,0</b>	<b>+42,3</b>
n.d.*	-58,1	-39,7	+16,6	+147,5	+57,7	-23,6
<b>Totale</b>	<b>+10,0</b>	<b>+2,3</b>	<b>+63,3</b>	<b>+44,3</b>	<b>+30,6</b>	<b>+19,3</b>

\*dato WLTP non disponibile